

L'essentiel

1. Les territoires dominants

Amérique du Nord, Europe, Asie orientale sont des territoires qui dominent l'économie mondiale. Ils abritent l'essentiel des FTN et de la richesse produite (PIB). Les flux des échanges commerciaux privilégient les littoraux ou des pôles logistiques équipés de plateformes multimodales (ports, aéroports). Les grandes métropoles mondiales constituent les principaux centres de décision planétaires.

2. Les puissances émergentes

Les pays émergents regroupent une grande variété de pays dont les BRICS. Ces pays ont profité de la mondialisation des échanges (énergie, pour la Russie, produits agricoles pour le Brésil, produits manufacturés pour la Chine) pour se développer. Leurs FTN sont parmi les premières du monde. Si ces pays ont connu une croissance rapide, les inégalités sociales y sont encore fortes.

3. Les espaces marginalisés

Aucun territoire n'échappe vraiment à la mondialisation. Pourtant certains d'entre eux sont marginalisés car peu intégrés aux flux d'échanges. L'Afrique ne compte que pour 2 % du commerce mondial. La distance, les conditions naturelles et l'enclavement sont les principales causes de la marginalisation des territoires. Celle-ci existe à l'échelle de pays (les 43 PMA) ou de quartiers dans les villes.

Vocabulaire

BRICS : acronyme désignant 5 pays émergents : Brésil, Russie, Inde, Chine et Afrique du Sud.

Investissements directs à l'étranger (IDE) : financements réalisés par une grande entreprise qui implante une activité ou rachète une société dans un autre pays.

Littoralisation : concentration des populations et des activités humaines le long ou à proximité des littoraux.

Marginalisation : processus plaçant des territoires à l'écart des réseaux et des flux de l'économie mondiale.

Pays émergent : État qui s'intègre à l'économie globalisée et au capitalisme mondial grâce à une croissance économique (c'est-à-dire une augmentation de son PIB) forte pendant plusieurs années.

Notions

Centre de décision : espace où se trouvent concentrées des fonctions de commandement (politiques, économiques, culturelles) qui donnent à ce lieu un rôle majeur dans l'espace mondial. Les centres de décision sont principalement les grandes villes mondiales.

Hub logistique aéroportuaire : aéroport où se concentre le transport de marchandises d'un pays ou d'une région. Un hub un mot anglais qui désigne le noyau pivot d'un système de transport.

Métropole : grande ville qui concentre la population, les activités économiques et les fonctions de commandement, exerçant une influence sur les territoires qui l'entourent. Une métropole mondiale rayonne sur l'ensemble de la planète.

Plateforme multimodale : lieu d'échanges dans lequel les marchandises ou les voyageurs changent de mode de transport. On peut citer par exemple le passage d'un bateau à un camion ou du train à l'avion.

Espaces clés

Les territoires et les centres de la mondialisation

