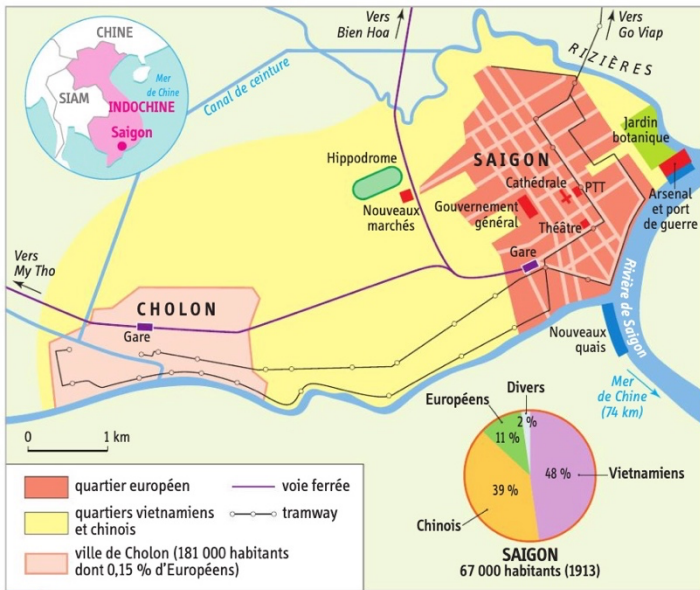


Saigon, une ville coloniale

En 1859, un corps expéditionnaire français s'empare de la ville de Saigon, alors aux mains de l'empereur d'Annam. Située en Cochinchine, la ville devient la perle de l'Indochine française.



1 La ville de Saigon en 1913

La population de Saigon double entre 1898 et 1913, passant de 33 000 à 67 000 habitants.

4 Exportations et importations à partir du port de Saigon (en millions de francs)

	Exportations (essentiellement du riz et du caoutchouc)	Importations (matières premières et produits manufacturés)
1898	106 (dont 22 % vers la France)	54 (dont 42 % de France)
1904	119 (dont 27 % vers la France)	104 (dont 39 % de France)
1911	125 (dont 28 % vers la France)	131 (dont 41 % de France)

Source : Henri Brenier, *Essai d'atlas statistique de l'Indochine*, 1914.

5 Une petite France en Indochine

« Au nouveau théâtre de Saigon, une merveille d'architecture inaugurée cette année, on a donné ces jours derniers la première représentation de *La Navarraise*, le poignant drame lyrique de Massenet. Succès énorme. Nos braves soldats, de retour de la campagne de Chine, ont ainsi pris contact avec un peu de France en applaudissant avec enthousiasme l'œuvre du maître. On s'accorde à Saigon à féliciter chaleureusement les directeurs du nouveau théâtre, qui ont su faire de la capitale de la Cochinchine un véritable centre d'art... à 4 000 lieues de Paris. »

Le Figaro, 24 décembre 1900.

A l'aide des documents, vous montrerez :

- que Saigon est un pôle économique et politique majeur
- que la ville se veut à l'image de la France moderne
- qu'elle connaît une importante hiérarchisation et ségrégation entre populations.



3 Des espaces « d'entre-soi » blancs

Le champ de courses de Saigon, carte postale colorisée, 1914.

2 Un pôle économique

a. « Cholon est le principal centre commercial du riz ; c'est là que se trouvent les plus grandes usines à décortiquer. Cette ville, qui possède 122 000 habitants, presque tous Chinois (160 Européens seulement en 1898) est située à environ 5 kilomètres de Saigon, à laquelle elle est reliée par un canal, toujours sillonné de bateaux et de sampans¹, et par deux tramways à vapeur ».

La Quinzaine coloniale (organe de presse du lobby colonial français), 10 mai 1901.

b. « Le mouvement du port de Saigon est à ce point remarquable que les limites du port de commerce ont été insuffisantes à contenir la flotte commerciale et qu'il a fallu autoriser les débarquements exceptionnels en dehors de cette enceinte pour satisfaire toutes les convenances commerciales. Quatre-vingts navires se trouvaient, vers la fin de mars, échelonnés sur la rivière et cent vingt mille tonnes de riz sortaient pendant le mois de la colonie, dont vingt mille tonnes à destination de la France et cent mille vers l'étranger. »

La Quinzaine coloniale, 23 mai 1907.

1. Bateau asiatique à fond plat.



6 Un pousse-pousse au début du XX^e siècle

Carte postale, vers 1900.

Les Indochinois sont fréquemment employés à des tâches de soumission par lesquelles le colon blanc signifi sa domination.