

# L'ouverture atlantique

Comment le monde s'ouvre-t-il sur l'Atlantique aux XVe et XVIe siècles ?

## II. Une première forme de mondialisation

### a) Les nouveaux circuits du commerce

Avec les nouveaux empires coloniaux, le commerce s'intensifie et met en relation l'Europe, l'Asie, l'Amérique et l'Afrique. C'est le début de la première mondialisation.

Les marchands portugais se rendent en Asie par la mer en faisant étape dans leurs comptoirs africains pour en rapporter des épices. Les navires marchands espagnols – les galions – vont chercher en Amérique des métaux précieux (or et argent) et des produits tropicaux. Ils partent en longs convois deux fois par an, protégés par la flotte royale (l'Armada). Les produits sont ensuite rapportés à Séville où les marchands doivent verser au roi un cinquième de la valeur de leurs marchandises. L'afflux d'or et d'argent entraîne une forte augmentation de la masse monétaire et des prix sur le continent européen.

Le nouveau commerce favorise l'essor des ports de l'Atlantique : Séville, Lisbonne, mais aussi Anvers et Amsterdam qui redistribuent en Europe du Nord les produits qui arrivent dans les ports ibériques. Les ports méditerranéens, comme Venise ou Gênes, qui doivent passer par des intermédiaires musulmans pour se procurer des épices, commencent à décliner.

### b) Les débuts de l'économie sucrière et de la traite atlantique

Au Brésil, à partir de 1550, à l'image de ce qui s'est fait dans les îles portugaises de Madère et de Sao Tomé, les Portugais créent de grandes plantations de canne à sucre, les *sesmarias*. L'économie sucrière prend son essor après 1570 (cycle du sucre). Comme il y a peu d'Amérindiens sur le littoral, les colons font venir des esclaves d'Afrique pour travailler sur les plantations. Le sucre produit et raffiné sur place est ensuite exporté en totalité à Lisbonne avant d'être redistribué dans toute l'Europe.

Au XVIe siècle, les Portugais sont presque les seuls à pratiquer la traite atlantique. Les navires négriers portugais échangent divers produits (armes, alcool, tissus) contre des esclaves du Golfe de Guinée ou de l'Angola. Ils vont ensuite les vendre dans l'empire espagnol, où ils ont obtenu l'*asiento*, le monopole de la vente des esclaves, et au Brésil. Avec l'essor de l'économie sucrière, les navires négriers sont de plus en plus nombreux à se rendre dans les ports brésiliens ; ils retournent ensuite à Lisbonne chargés de sucre et de produits tropicaux. C'est le début d'un trafic triangulaire entre l'Europe, l'Afrique et l'Amérique. La traite atlantique en droiture, c'est-à-dire directe, entre le Brésil et l'Angola, prend de plus en plus d'importance au XVIIe siècle.

Les esclaves transportés sont surtout des hommes, mais il y a aussi des femmes, des enfants. À cette époque, la traversée atlantique est souvent mortelle, à cause des mauvais traitements et des maladies.

### c) Le progrès de la connaissance du monde

Avec les grandes découvertes, la connaissance du monde fait d'importants progrès. Les Européens découvrent un nouveau continent, de nouvelles routes maritimes, les civilisations amérindiennes. Ils font aussi la connaissance de plantes et d'animaux, dont certains passent d'Amérique à l'Europe (pomme de terre, maïs, tomate) alors que d'autres passent d'Europe en Amérique (bœuf, mouton). Ils réalisent des cartes du monde plus exactes.

En Europe, les découvertes remettent en question les opinions admises et entraînent un développement de l'esprit critique. Elles prouvent que le monde n'est pas figé et que l'homme est capable de grands progrès.